

B 464, Ortsumgehung Reutlingen

Öffentliche Informationsveranstaltung

am 22. Oktober 2019

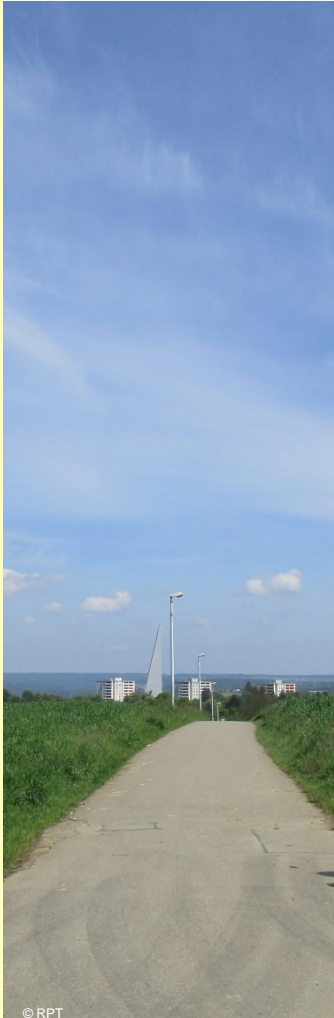
Wittumhalle, Rommelsbach



Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Ablauf



19:00 Begrüßung und Ablauf

Ivo Pietrzak, Büro TEXTed, Karlsruhe

19:10 Grußwort

Oberbürgermeister Thomas Keck

19:25 Straßenplanung im Regierungsbezirk

Regierungspräsident Klaus Tappeser

**19:40 Planung der B 464, Ortsumgehung
Reutlingen**

Michael Kittelberger, Referatsleiter 44 – Straßenplanung

20:10 Ihre Fragen

20:40 Schlusswort des Moderators

20:45 Austausch mit dem Planungsteam

21:30 Veranstaltungsende

Ablauf

19:00 Begrüßung und Ablauf

Ivo Pietrzak, Büro TEXTed, Karlsruhe

19:10 Grußwort

Oberbürgermeister Thomas Keck



© RPT

Ablauf

19:00 Begrüßung und Ablauf

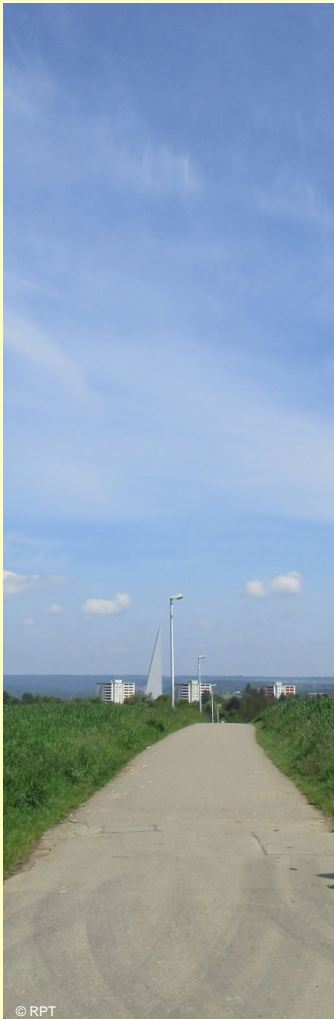
Ivo Pietrzak, Büro TEXTed, Karlsruhe

19:10 Grußwort

Oberbürgermeister Thomas Keck

19:25 Straßenplanung im Regierungsbezirk

Regierungspräsident Klaus Tappeser



© RPT

Ablauf

19:00 Begrüßung und Ablauf

Ivo Pietrzak, Büro TEXTed, Karlsruhe

19:10 Grußwort

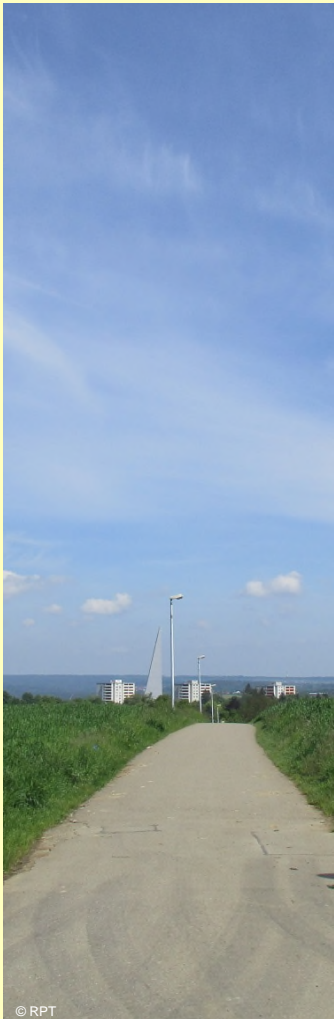
Oberbürgermeister Thomas Keck

19:25 Straßenplanung im Regierungsbezirk

Regierungspräsident Klaus Tappeser

19:40 Planung der B 464, Ortsumgehung Reutlingen

Michael Kittelberger, Referatsleiter 44 – Straßenplanung

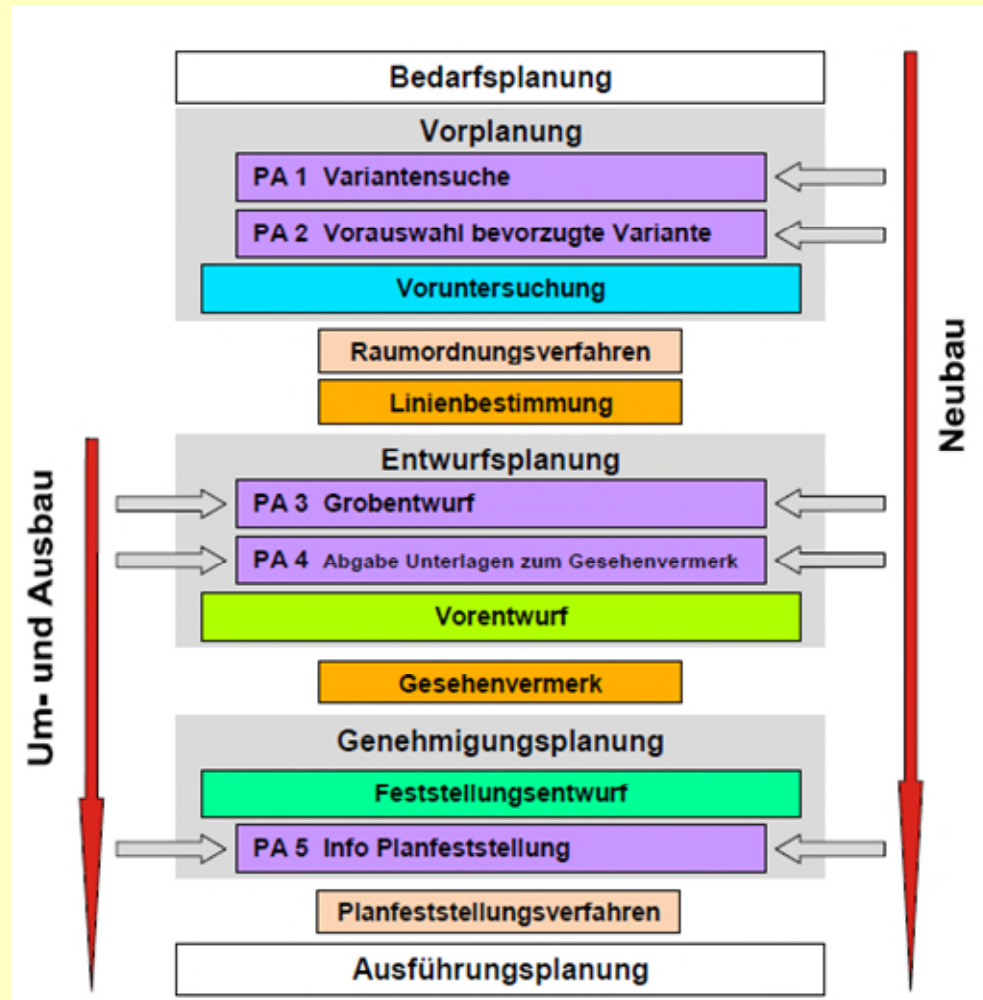


© RPT

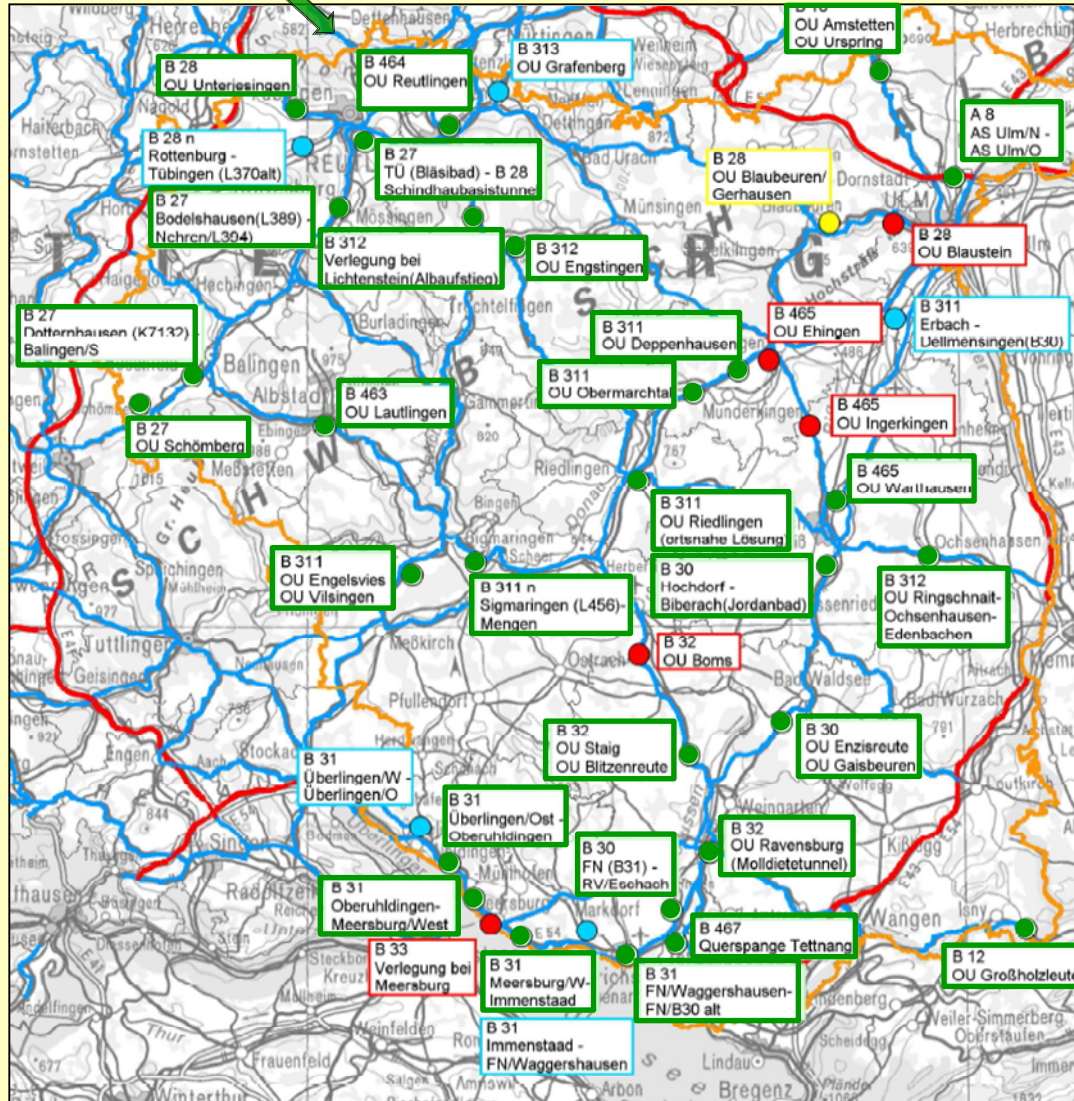
Komplexität der Straßenplanung



Planungsprozess einer Bundesfernstraße



Bedarfsplan 2016

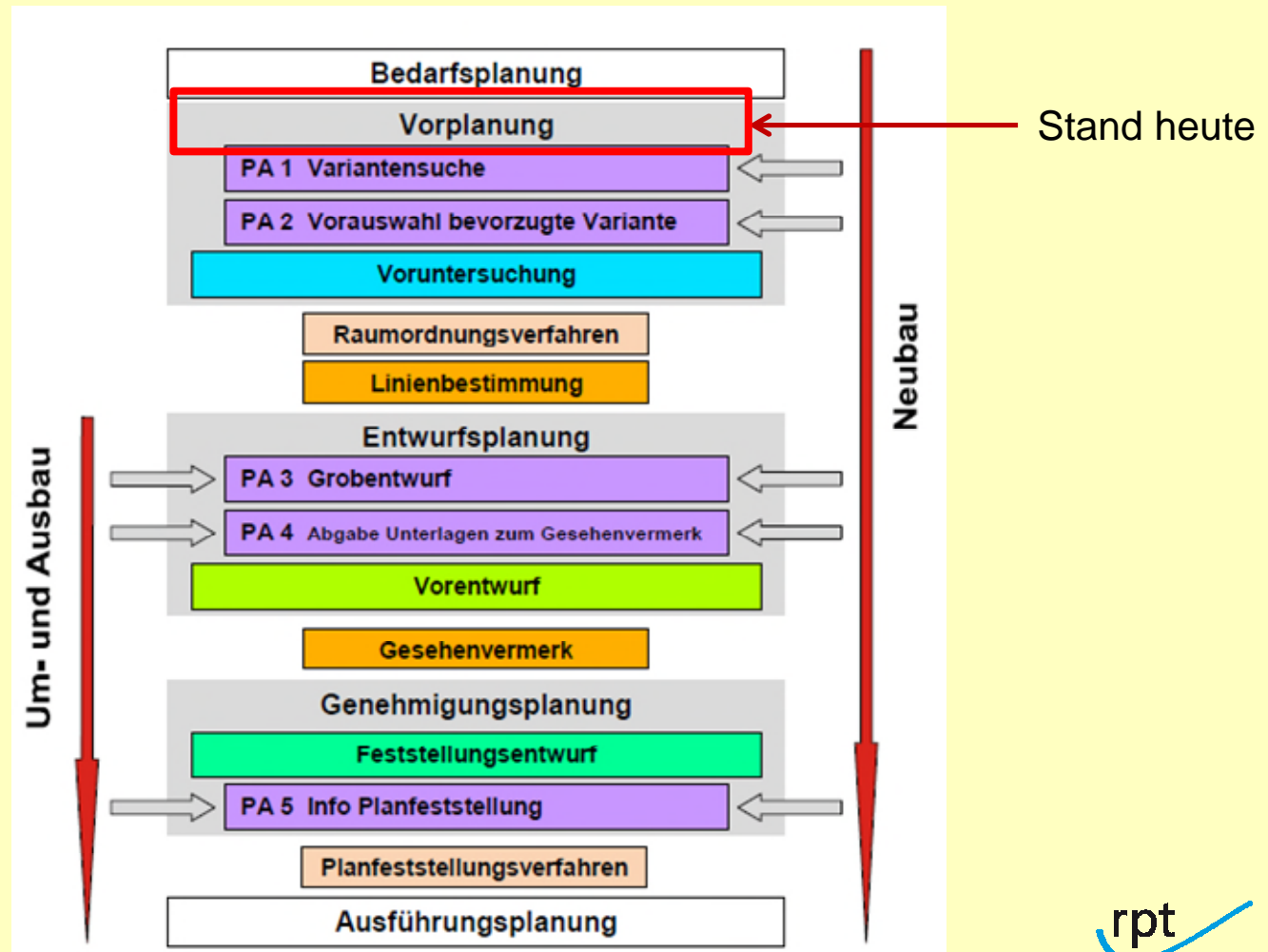


Legende

- im Bau
- Vordringlicher Bedarf
- Weiterer Bedarf*
- Weiterer Bedarf
- Grenze Regierungsbezirk Tübingen

B 464, Ortsumgehung Reutlingen

Stand Planungsprozess

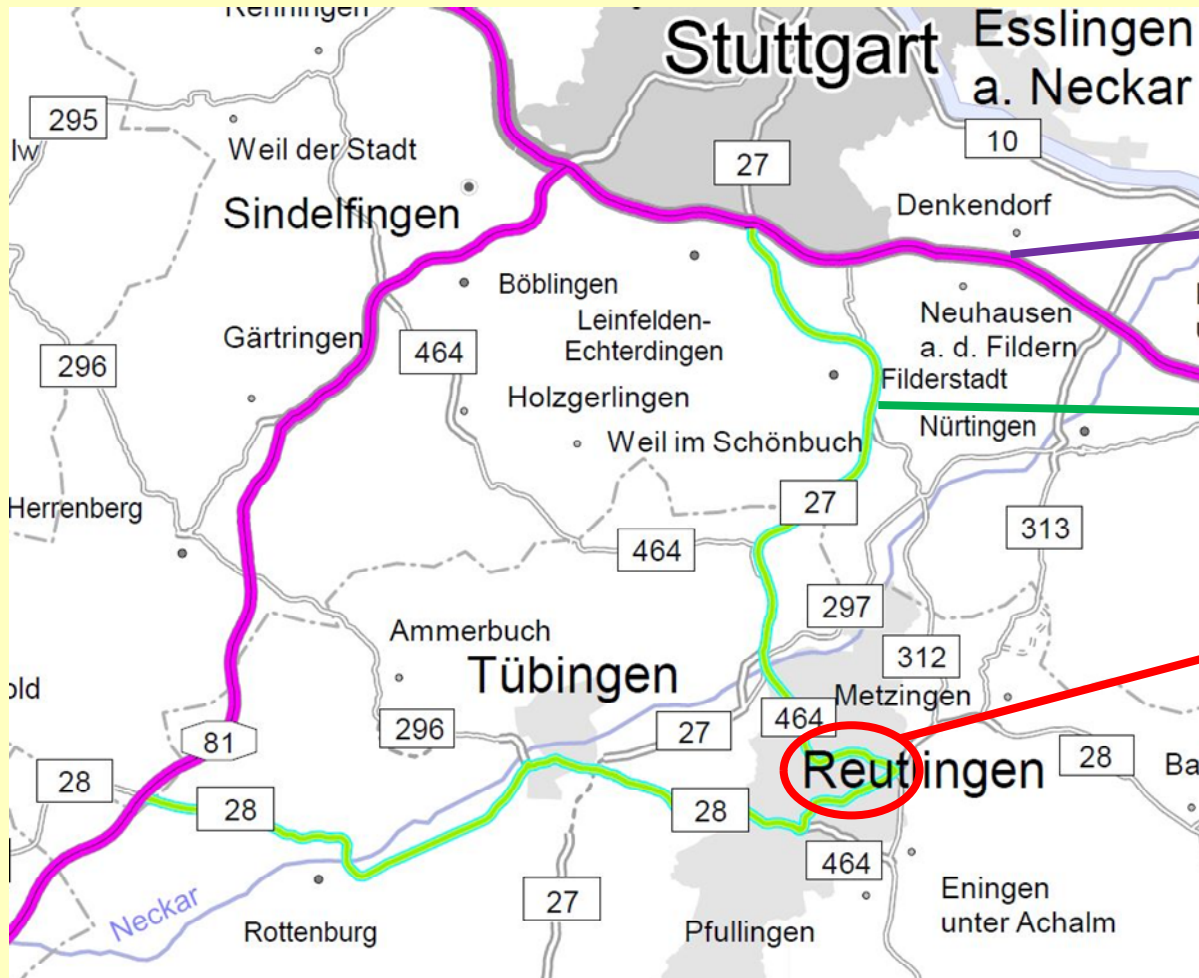


Historie



- 2004** Bedarfsplan: Einstufung im Weiteren Bedarf
- 2016** Aufnahme der B 464, Ortsumgehung Reutlingen in den Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans 2016
- März 2018** Landesweite Priorisierung des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg. Das Vorhaben ist im zweistufigen Umsetzungskonzept in der 2. Stufe, Gruppe 1 des „Maßnahmentyps Ortsumfahrung“ enthalten. Das bedeutet, mit der Planung ist bis 2025 zu beginnen
- Okt. 2018** Das Regierungspräsidium beginnt mit den Planungen
- Heute** Öffentliche Informationsveranstaltung

Zielnetz der Bundesfernstraßen

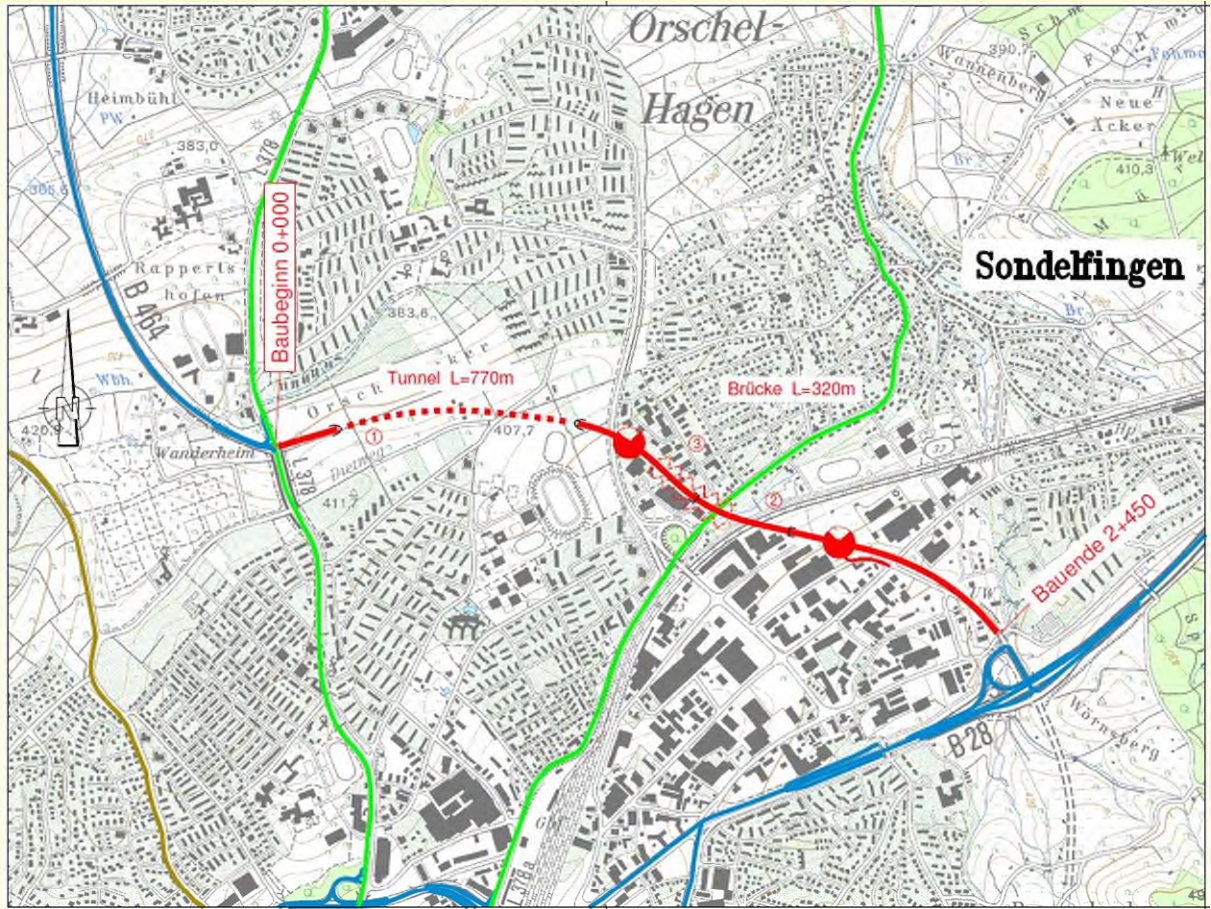


Verbindungsfunktionsstufe 0

Verbindungsfunktionsstufe 1

B 464, OU Reutlingen

Übersichtslageplan Bundesverkehrswegeplan



(Stand 15.08.2013)

Ziele der Maßnahme



- Entlastung der Innenstadt durch ganzheitliche, weiträumige Umfahrung
- Lückenschluss der Verbindungsachse zwischen dem Knoten B 28 / B 312 Nordportal Scheibengipfeltunnel und dem Knoten B 464 / L 378 Rommelsbacher Straße
- Minderung von Unfallrisiken und Umweltbelastungen
- Abbau von Kapazitätsengpässen

Aktueller Stand der Planung



Grundlagenermittlung

- Sichtung und Analyse von Untersuchungen und Planungsunterlagen aus der Vergangenheit

Abstimmungen mit der Stadt Reutlingen

- z. B. Baustellen, Stadtbuskonzept, Stadtentwicklung

Großräumige Verkehrsuntersuchung

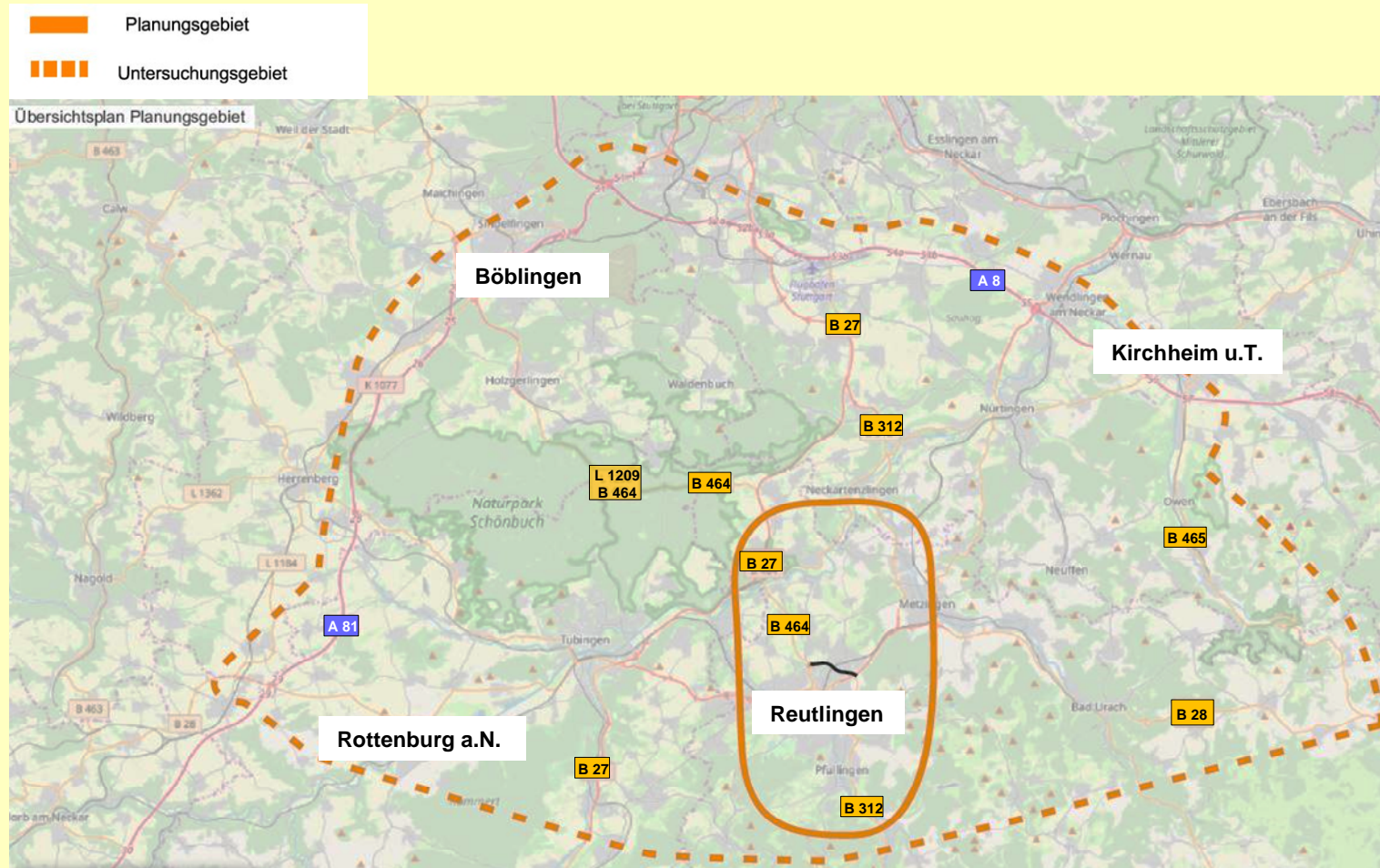
- Vorbereitung und Durchführung des Vergabeverfahrens
- Vorbereitung der Verkehrszählungen

Faunistische Planungsraumanalyse

- Vorbereitung und Durchführung des Vergabeverfahrens
- Erstellen der Faunistischen Planungsraumanalyse

Öffentliche Informationsveranstaltung

Großräumige Verkehrsuntersuchung



Quelle: PTV Transport Consult GmbH, 2019

Landschaftsplanung im Straßenbau

EU-Recht

FFH-RL

VSRL

UVP-RL

Flora

Fauna

Habitate

Bundesrecht

BNatSchG

USchadG

UVPG

Mensch, menschliche Gesundheit

Landschaft,
Landschaftsbild und Erholung

Kulturelles Erbe,
sonstige Sachgüter

Tiere, Pflanzen,
biologische Vielfalt

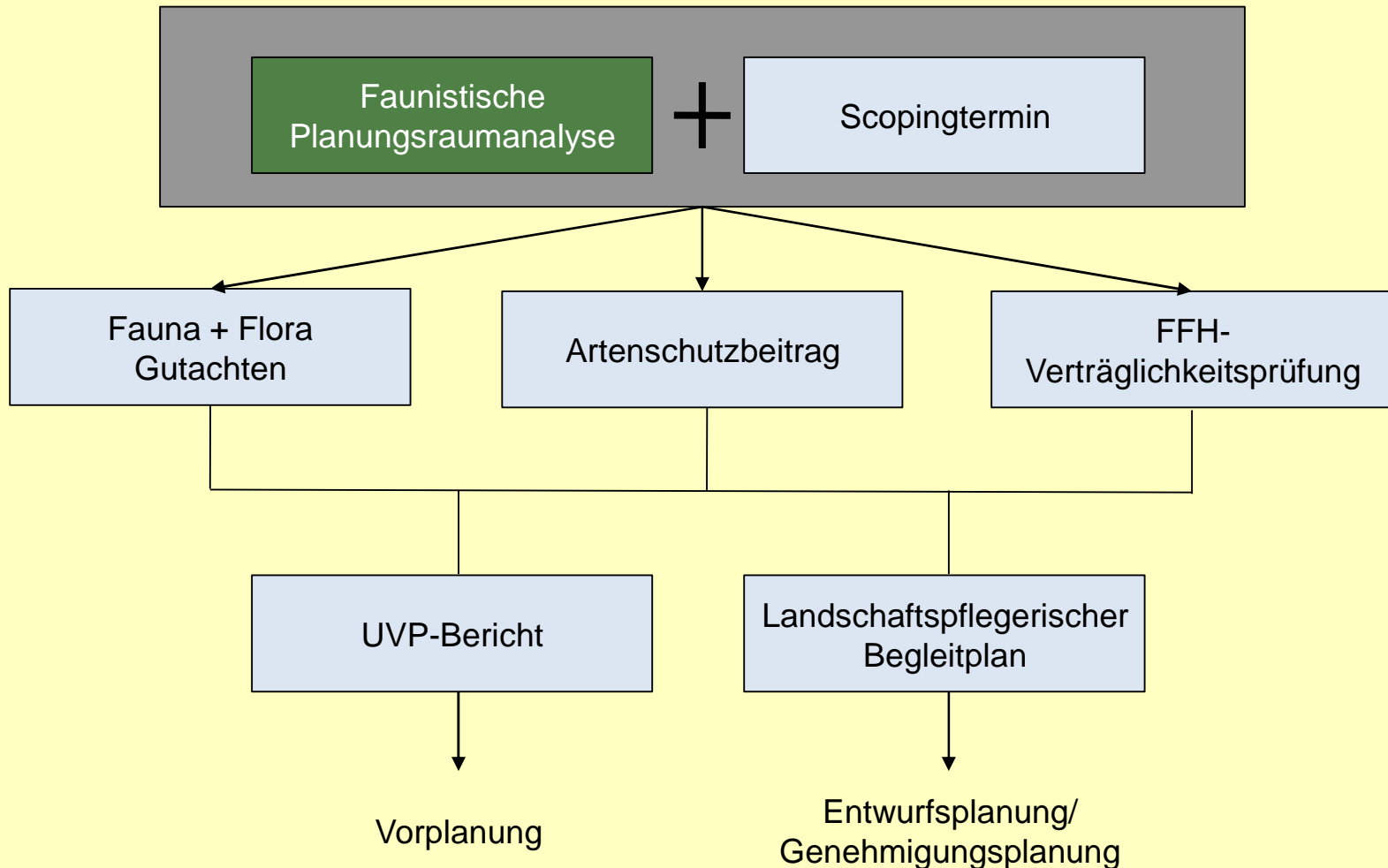
Klima, Luft

Wasser

Boden, Fläche



Landschaftsplanung im Straßenbau

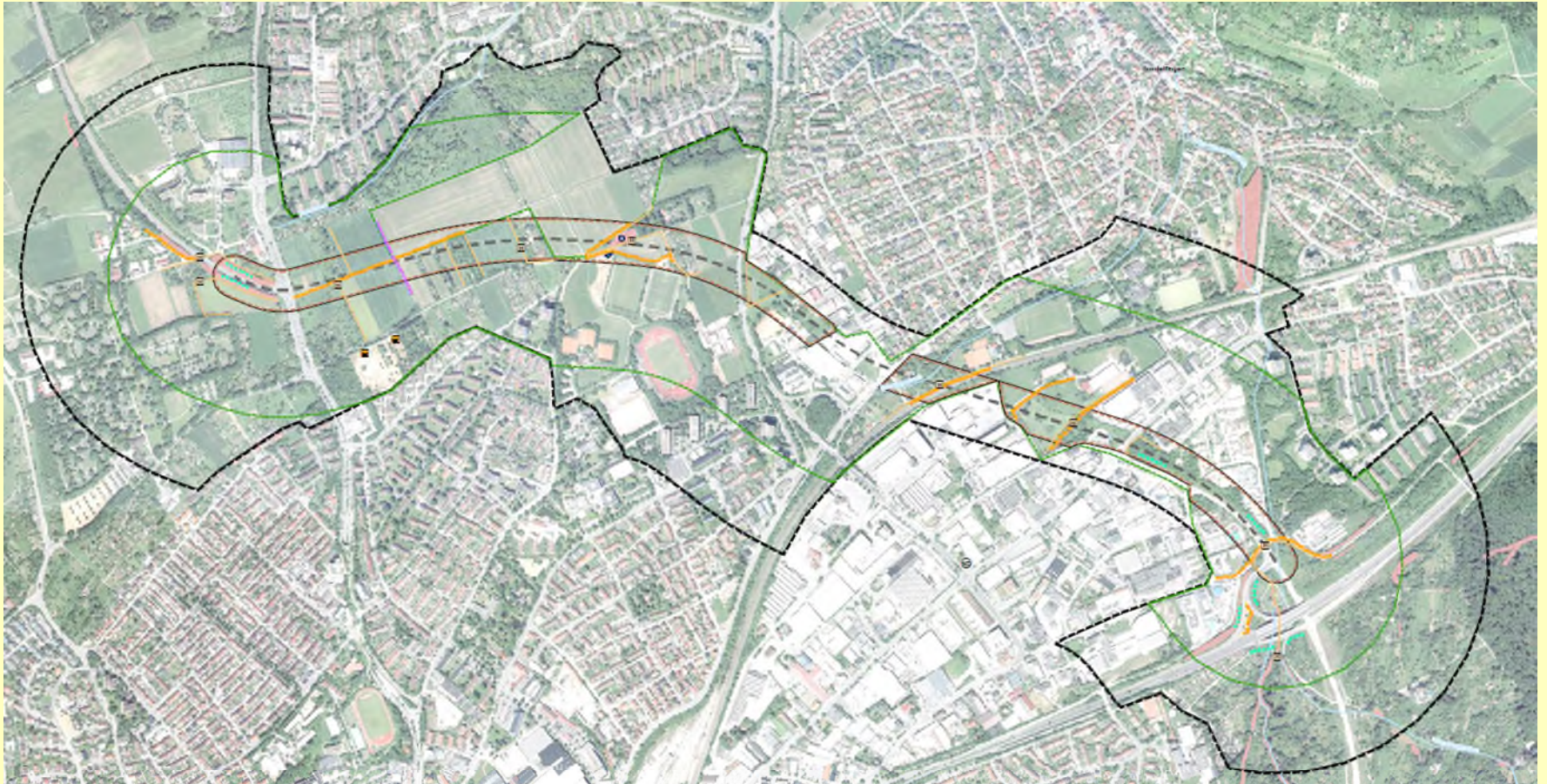


Faunistische Planungsraumanalyse

- Bestimmt das im Planungsraum zu erwartende Artenspektrum von Arten mit Planungsrelevanz
- Ziel ist die Ermittlung und Beschreibung des Untersuchungsumfangs der faunistischen Kartierungen
- Grundlage für die landschaftsplanerischen Projektunterlagen



Faunistische Planungsraumanalyse



Quelle: ANUVA Stadt- und Umweltplanung GmbH

Ausblick



Scoping-Termin

- Beratung zwischen Trägern öffentlicher Belange und Vorhabenträger
- Festlegung von Inhalt und Umfang der zu untersuchenden Umweltauswirkungen durch das Vorhaben

Verkehrsuntersuchung

- Durchführung der Verkehrszählungen
- Auswertung der Zählungen und Erstellung des Verkehrsmodells
- Entwicklung eines Prognosemodells
- Darstellung und Bewertung von Planfällen

Ausblick



Technische Straßenplanung

- Vorbereitung und Durchführung Vergabeverfahren
- Entwicklung von Ausbauvarianten auf Basis der Ergebnisse des Verkehrsgutachtens

Kartierungen Flora/Fauna

- Vorbereitung und Durchführung Vergabeverfahren
- Durchführung der Kartierungen auf Basis der Ergebnisse des Scoping-Termins

Information der Öffentlichkeit



Kontinuierliche Informationen

- Homepage des Regierungspräsidiums Tübingen
- Pressemitteilungen

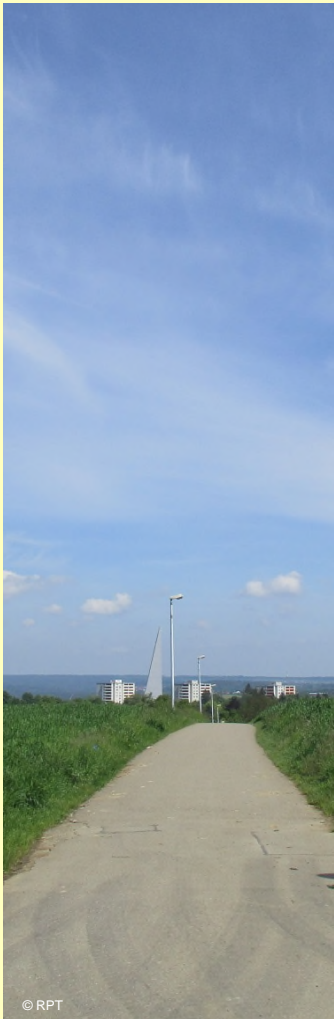
Öffentliche Informationsveranstaltungen

- Bei Erreichen wesentlicher Meilensteine

Kontaktmöglichkeit

- Jederzeit per E-Mail an b464team@rpt.bwl.de

Ablauf



19:00 Begrüßung und Ablauf

Ivo Pietrzak, Büro TEXTed, Karlsruhe

19:10 Grußwort

Oberbürgermeister Thomas Keck

19:25 Straßenplanung im Regierungsbezirk

Regierungspräsident Klaus Tappeser

**19:40 Planung der B 464, Ortsumgehung
Reutlingen**

Michael Kittelberger, Referatsleiter 44 – Straßenplanung

20:10 Ihre Fragen

20:40 Schlusswort des Moderators

20:45 Austausch mit dem Planungsteam

21:30 Veranstaltungsende